


Maserati



Quattroporte

Quattroporte. Un'icona di eleganza italiana.

Nel 1963, Maserati fece una mossa audace, presentando la prima berlina sportiva di lusso. Partendo da un potente motore V8 da competizione, gli ingegneri Maserati lo montarono su una berlina di lusso dal magnifico design, presentandola al mondo con orgoglio. Nasceva così la prima Quattroporte.

Quattroporte è nata in risposta a una particolare esigenza di un gruppo esclusivo di automobilisti che con questa Maserati desiderano sentirsi avvolti in un comfort spazioso connotato da uno splendido stile italiano, ad alte velocità.

I principi di Quattroporte rimangono presenti anche oggi.

Nell'ambito della nuova Gamma Quattroporte MY22 sono stati introdotti tre nuovi allestimenti esclusivi: GT, Modena e Trofeo.

L'allestimento GT sottolinea con eleganza la filosofia originale da grand tourer Maserati e incarna lo spirito più urbano e contemporaneo del brand. Gli eleganti dettagli di questo nuovo allestimento sono realizzati per i guidatori che desiderano un livello di esclusività ancora più elevato nella loro Quattroporte.

La velocità e l'automobilismo sono una nobile tradizione nella nostra città natale. L'allestimento Modena conferisce a Quattroporte uno stile dinamico e un look sportivo ancora più marcato, mentre la versione Trofeo porta elementi di design ispirati alle corse, modellati in base al principio della velocità pura.

Per quanto riguarda gli esterni, i tre nuovi allestimenti esibiscono un nuovo logo Maserati sul cofano e un nuovo stemma specifico per ciascuna versione posto sopra le tre iconiche prese d'aria laterali. Sul lato posteriore, il tradizionale logo a saetta è stato sostituito da un nuovo logo Tridente sul montante C, mentre sul bagagliaio trova posto una nuova scritta Maserati. Per quanto riguarda gli interni, il passo lungo di Quattroporte assicura un abitacolo spazioso e realizzato con eleganza. Grande comfort e praticità: dalla pelle naturale italiana Pieno Fiore cucita a mano, ai modernissimi sistemi di assistenza alla guida. Lo schermo HD da 10,1 pollici con sistema multimediale Maserati Intelligent Assistant (MIA) rende la tua esperienza di guida con Quattroporte ancora più intuitiva e coinvolgente.

Maserati continua a plasmare il futuro del grand touring di lusso, mantenendo le ineguagliabili prestazioni e l'ardita raffinatezza della nostra ammiraglia.

Quattroporte Trofeo



Quattroporte Modena

DIMENSIONI E PESI	QUATTROPORTE GT	QUATTROPORTE MODENA	QUATTROPORTE MODENA Q4	QUATTROPORTE TROFEO
Lunghezza	5262 mm	5262 mm	5262 mm	5262 mm
Larghezza (con specchietti)	2128 mm	2128 mm	2128 mm	2128 mm
Larghezza (senza specchietti)	1948 mm	1948 mm	1948 mm	1948 mm
Altezza (*)	1481 mm	1481 mm	1481 mm	1481 mm
Passo	3171 mm	3171 mm	3171 mm	3171 mm
Diametro di sterzata	11800 mm	11800 mm	11800 mm	11800 mm
Capacità bagagliaio	530 l	530 l	530 l	530 l
Capacità serbatoio	80 l	80 l	80 l	80 l
Peso omologato	1900 kg	1900 kg	1980 kg	2000 kg
Peso medio	2000 kg	2000 kg	2065 kg	2060 kg

*Versione del mercato europeo

MOTORE	QUATTROPORTE GT	QUATTROPORTE MODENA	QUATTROPORTE MODENA Q4	QUATTROPORTE TROFEO
Numero dei cilindri e disposizione	V6 60°	V6 60°	V6 60°	V8
Cilindrata	2979 cc	2979 cc	2979 cc	3799 cc
Alesaggio	86.5 mm	86.5 mm	86.5 mm	86.5 mm
Corsa	84.5 mm	84.5 mm	84.5 mm	80.8 mm
Rapporto di compressione	9.7:1	9.7:1	9.7:1	9.44:1
Potenza massima	257 kW (350 CV)	316 kW (430 CV)	316 kW (430 CV)	426 kW (580 CV)
Regime di potenza massima	5500 rpm	5750 rpm	5750 rpm	6750 rpm
Coppia massima	500 Nm	580 Nm	580 Nm	730 Nm
Regime di coppia massima	1750 - 4500 rpm	2250 - 4000 rpm	2250 - 4000 rpm	2250 - 5250 rpm

TRASMISSIONE	QUATTROPORTE GT	QUATTROPORTE MODENA	QUATTROPORTE MODENA Q4	QUATTROPORTE TROFEO
Trasmissione	Automatica a 8 rapporti			

PRESTAZIONI	QUATTROPORTE GT	QUATTROPORTE MODENA	QUATTROPORTE MODENA Q4	QUATTROPORTE TROFEO
Velocità massima	270 km/h	288 km/h	288 km/h	326 km/h
Accelerazione (0 - 100 km/h)	5.5 s	5.0 s	4.8 s	4.5 s
Spazio di arresto (100 - 0 km/h)	35.5 m	35.5 m	35.5 m	34 m
Consumi (Ciclo combinato)	11 - 12.1 l/100 km	10.8 - 11.2 l/100 km	11.2 - 11.6 l/100 km	12.2 - 12.5 l/100 km
Consumi (Ciclo low)	18.1 - 18.3 l/100 km	17.9 - 18.2 l/100 km	18.2 - 18.5 l/100 km	20.1 - 20.5 l/100 km
Consumi (Ciclo medium)	11.4 - 11.9 l/100 km	11.2 - 11.8 l/100 km	11.5 - 12.1 l/100 km	13.4 - 13.4 l/100 km
Consumi (Ciclo high)	9 - 9.5 l/100 km	9.2 - 9.6 l/100 km	9.6 - 10 l/100 km	10.6 - 10.8 l/100 km
Consumi (Ciclo extra high)	9.1 - 9.6 l/100 km	9.3 - 9.7 l/100 km	9.7 - 10.1 l/100 km	10.1 - 10.3 l/100 km
Emissioni CO ₂ (Ciclo combinato)	243 - 254 g/km	244 - 254 g/km	253 - 263 g/km	276 - 282 g/km
Emissioni CO ₂ (Ciclo low)	410 - 416 g/km	405 - 413 g/km	412 - 419 g/km	455 - 465 g/km
Emissioni CO ₂ (Ciclo medium)	258 - 269 g/km	253 - 268 g/km	261 - 274 g/km	302 - 304 g/km
Emissioni CO ₂ (Ciclo high)	205 - 215 g/km	209 - 216 g/km	217 - 227 g/km	238 - 243 g/km
Emissioni CO ₂ (Ciclo extra high)	206 - 217 g/km	210 - 219 g/km	220 - 229 g/km	228 - 233 g/km
Normativa	Euro 6D Final	Euro 6D Final	Euro 6D Final	Euro 6D Final

I valori indicativi relativi al consumo di carburante e all'emissione di CO₂ sono rilevati dal costruttore in base alla normativa vigente e aggiornati alla data del 05/2021. I valori più aggiornati saranno disponibili presso le Concessionarie Maserati e sul sito Maserati in quanto gli stessi sono indicati a fini comparativi e potrebbero non riflettere i valori effettivi.

Quattroporte Trofeo



Quattroporte GT



[maserati.com/quattroporte](https://www.maserati.com/quattroporte)